

Schnellbahn- Haltestellenumfelder und Klimafolgenanpassung



BGI-Workshop am 13. September 2023



Agenda

- 1 Haltestellenumfeld-Koordination (HUK) - hvv
- 2 Vorstellung Pilotprojekt „Blühende Haltestellen“ - Deutsche Wildtier Stiftung
- 3 Haltestellenumfelder und Klimafolgenanpassung - hvv
- 4 Fragen an Workshop - alle

1

hvv Haltestellenumfeld-Koordination (HUK)

Vorab zur Info:

- Der hvv ... ist die Dachmarke des ÖPNV in der Metropolregion Hamburg
- ist ein Regiebetrieb zur Unterstützung der Aufgabenträger mit ca. 100 MitarbeiterInnen
- Der hvv ... ist kein Verkehrsunternehmen wie HOCHBAHN, VHH oder HADAG
- hat keine Zuständigkeiten und formalen Aufgaben in Haltestellen und ihren Umfeldern

Schnellbahn-Haltestellenumfelder ...



Schnellbahn-Haltestellenumfelder ...

... erster Eindruck ÖPNV + Stadtteil: Visitenkarte in beide Richtungen

... stark frequentierte Übergangsbereiche

... Treffpunkte + Wartebereiche

... zentrale Orte für vernetzte Mobilität

... sehen häufig ungepflegt aus oder „funktionieren“ nicht optimal

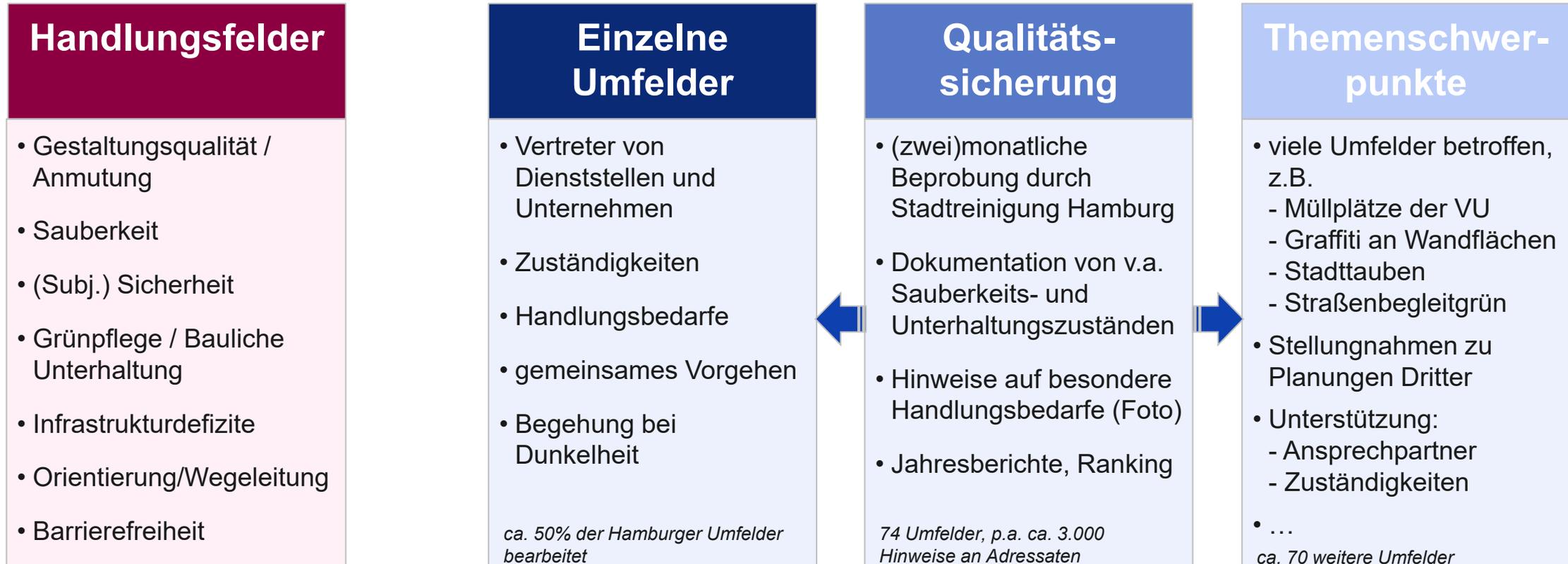
... Fahrgäste / Anwohner nehmen Haltestellen und Umfelder ganzheitlich wahr

... zahlreiche zuständige Akteure mit sehr unterschiedlichen Arbeits- und Rahmenbedingungen

... unklare Zuständigkeiten

Haltestellenumfeld-Koordination (HUK)

Arbeitsweise



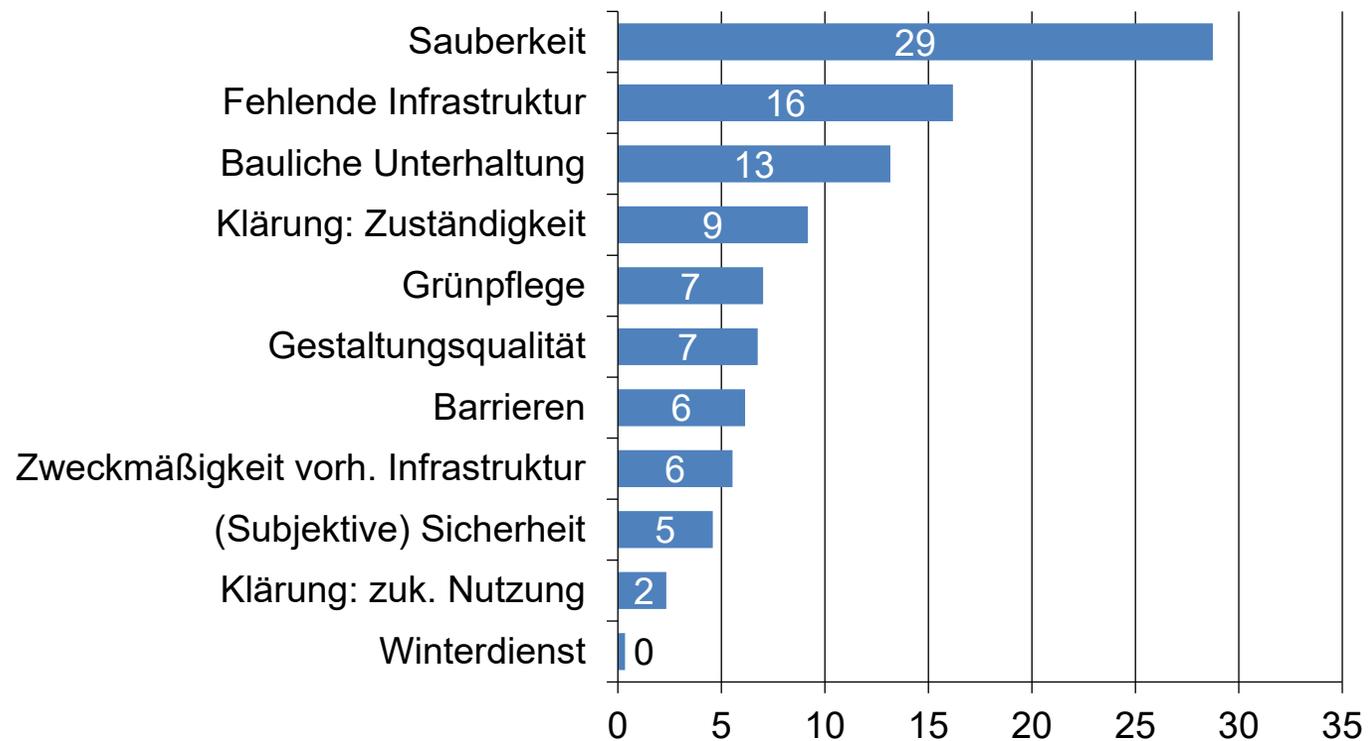
hvv hat keine formalen Aufgaben in (Haltestellen)Umfeldern + keine zusätzlichen finanz. Mittel

➤ **Initiierung - Moderation - Koordination!**

Haltestellenumfeld-Koordination

Auswertung der Arbeitsergebnisse (Arbeitsgruppen 2014-2019)

Anteile der Handlungsfelder in %

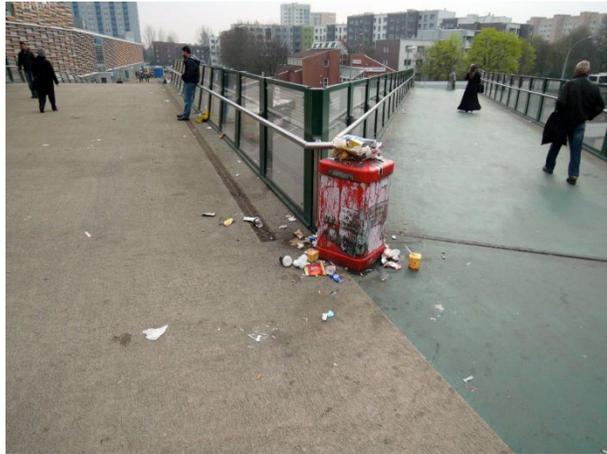


Quelle: hvv-Auswertung der Arbeitsergebnisse in mit Arbeitsgruppen bearbeiteten Haltestellenumfelder
n = 2.122 Handlungsbedarfe

Haltestellenumfeld-Koordination (HUK)

Handlungsfeld **Sauberkeit** - mit Auswirkung auf andere Handlungsfelder

Sauberkeit ist der Treiber für die Kundenzufriedenheit.



Haltestellenumfeld-Koordination (HUK)

Handlungsfeld **Barrieren**



Barrierefreiheit: für
10% der Bevölkerung notwendig,
für 30% hilfreich,
für alle anderen Menschen
komfortabel



Haltestellenumfeld-Koordination (HUK)

Handlungsfeld (Subj.) Sicherheit



hvv-Befragungen 2015 und 2016 in Haltestellenumfeldern:
8 bzw. 5% meiden Haltestellen
(n=1.200)



2

Pilotprojekt „Blühende Haltestellen“

Deutsche Wildtier Stiftung zusammen mit hvv

Vorstellungen

- Deutsche Wildtier Stiftung
- Pilotprojekt „Blühende Haltestellen“



3

Haltestellenumfelder und Klimafolgenanpassung

Neues Thema für die HUK

Seit 2022 Überlegungen zu strategischer Weiterentwicklung der Haltestellenumfeld-Koordination

Leitfaden „Umfelder der Zukunft“ im Kontext städtischer Programme wie Mobilitätswende / Hamburg-Takt oder Klimafolgenanpassung

- Entwicklungsziele: Was macht ein „gutes“ Haltestellenumfeld aus? Wo wollen wir hin?
- Welche größeren Handlungsbedarfe (vor Ort + im Zusammenspiel der Akteure) gibt es?
- Welche Maßnahmenpakete lassen sich daraus ableiten?
- Finanzierung und Umsetzung?

- dazu: Neues Thema „Klimafolgenanpassung“

Haltestellenumfelder und Klimafolgenanpassung

Besondere Rahmenbedingungen und Potenziale in Haltestellenumfeldern

Nutzung durch zahlreiche Menschen

Haltestelle	Ein- und Aussteiger	Haltestelle	Ein- und Aussteiger
Hauptbahnhof + Nord + Süd	604.311	Alte Wöhr (Stadtspark)	5.951
Jungfernstieg	217.341	Klein Borstel	5.721
Berliner Tor	171.839	Uhlandstraße	5.184
Altona	118.953	Iserbrook	5.033
Kellinghusenstraße	110.773	Schippelsweg	4.352
Wandsbek Markt	101.986	Hochkamp	4.293
Barmbek	87.836	Mittlerer Landweg	3.871
Ohlsdorf	79.106	Hagendeel	3.705
Wandsbek-Gartenstadt	72.631	Tiefstack	3.699
Schlump	63.881	Tonndorf	3.613
Harburg	63.245	Kornweg	3.349
Sternschanze	58.344	Sülldorf	3.138
Dammtor (Messe/CCH)	54.376	Burgwedel	2.477
Farmsen	54.210	Schnelsen	2.387
Wandsbeker Chaussee	49.289	Joachim-Mähl-Straße	2.356
Stephansplatz (Oper/CCH)	46.272	Eidelstedt Zentrum	2.345
Lübecker Straße	41.887	Hoheneichen	1.848
Landungsbrücken	41.829	Fischbek	1.710
Harburg Rathaus	40.580	HafenCity Universität	1.610
Lohmühlenstraße	39.813	Hörgensweg	1.141

Beispielhafte Auswahl von werktäglichen Ein- und Aussteigerzählungen an Schnellbahn-Haltestellen:
links: oberes Ende, rechts: unteres Ende des Rankings; Zählungen überwiegend aus 2020

Zusätzlich zu Bahn-Fahrgästen:
- Busfahrgäste ohne Nutzung der Schnellbahn
- Passanten mit Zielen im Haltestellenumfeld oder Stadtteil

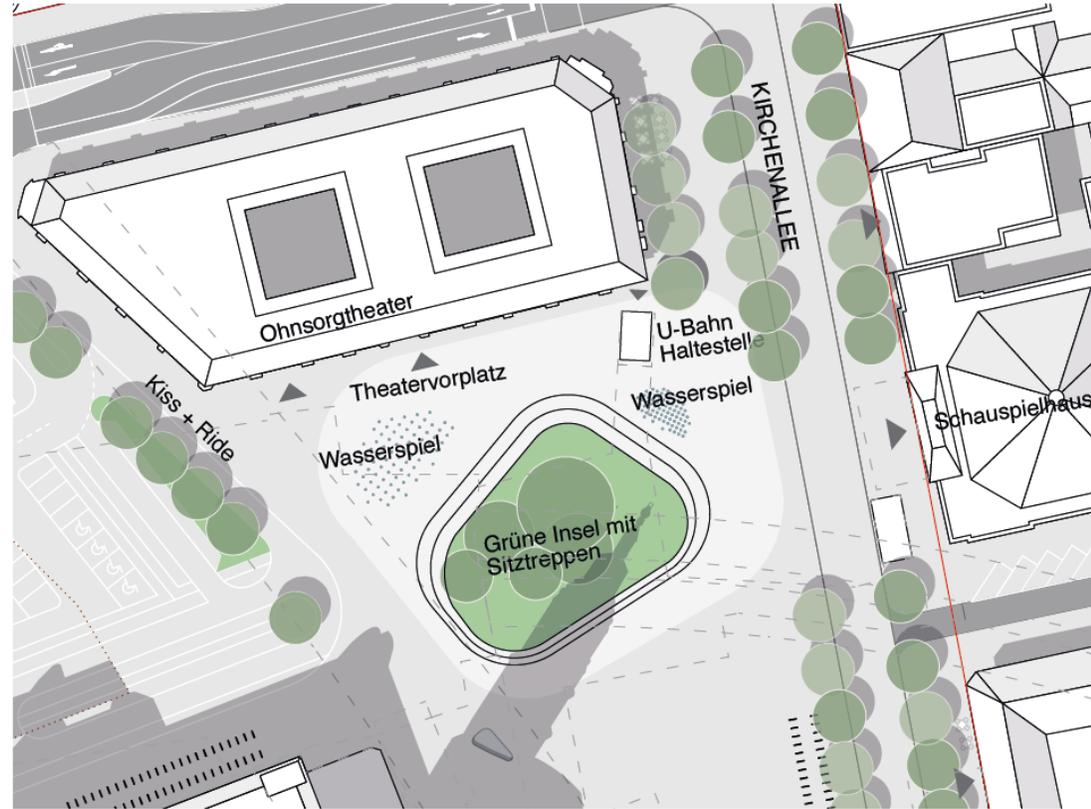
Haltestellenumfelder und Klimafolgenanpassung

Besondere Rahmenbedingungen und Potenziale in Haltestellenumfeldern

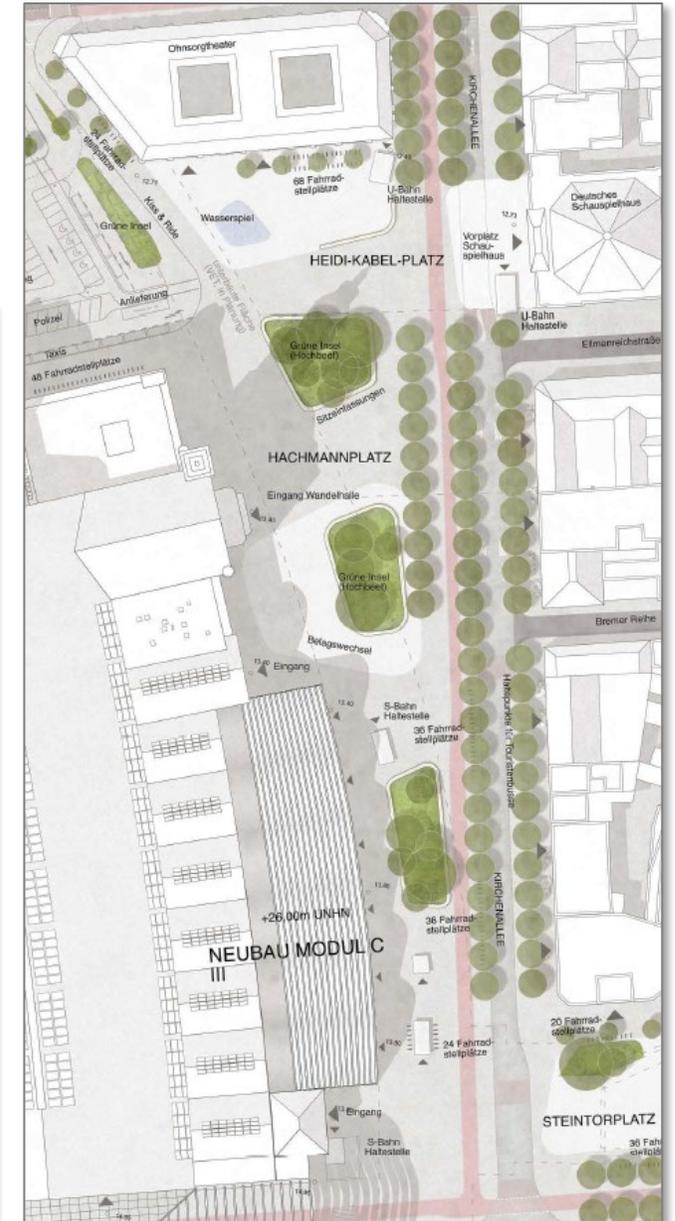
Teilweise schwierige Nutzergruppen

VARIANTE 7

- größeres Hochbeet mit Bäumen und großer Sitztreppenrahmung zentral
- zwei Wasserspiele vor dem Ohnsorgtheater und dem Schauspielhaus
- Öffnung des Platzes in Richtung Westen
- Platzintarsie (Belagswechsel)



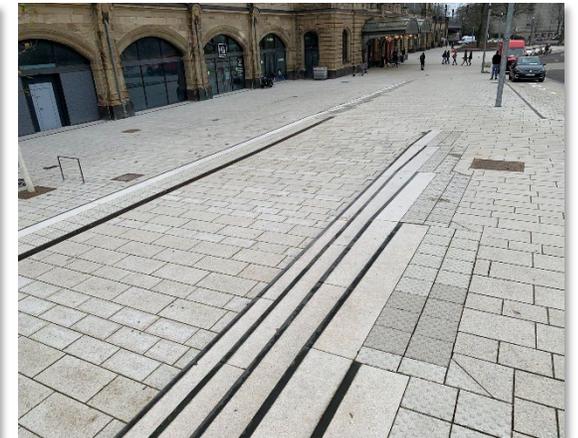
DER HEIDI-KABEL-PLATZ IN VARIANTEN FÜR DEN RAHMENPLAN HAMBURG HAUPTBAHNHOF



Haltestellenumfelder und Klimafolgenanpassung

Besondere Rahmenbedingungen und Potenziale in Haltestellenumfeldern

Gehflächen und Fahrbahnen meist stark versiegelt: hohe Nutzungsfrequenzen, weniger Aufwand/Kosten für Verkehrssicherungspflichtige



Haltestellenumfelder und Klimafolgenanpassung

Besondere Rahmenbedingungen und Potenziale in Haltestellenumfeldern

Zugangs- und Wartebereiche: häufig wenig Schatten – Umgang mit Belastungen durch Hitze und Sonnenstrahlung - aber auch mit Starkregenereignissen



Haltestellenumfelder und Klimafolgenanpassung

Besondere Rahmenbedingungen und Potenziale in Haltestellenumfeldern

Zentral gelegene Flächen + zahlreiche Menschen:

Chance auf hohe Aufmerksamkeit / Wahrnehmung von Maßnahmen und deren Erklärung (Umweltbildung)



4

Haltestellenumfelder und Klimafolgenanpassung

Fragen an Workshop

Angesichts besonderer Rahmenbedingungen...

- zahlreiche Fußgänger + Passanten, schwierige Nutzer(gruppen), starke Versiegelung
- eingeschränkte Handlungsmöglichkeiten der BA (Finanzmittel + Personal)

A) **Vorschläge und erfolgreiche Beispiele** für umsetzbare, vandalismusresistente und pflegeleichte / unterhaltbare Maßnahmen für...

- Entsiegelung?
- Oberflächenentwässerung?
- Schattenbildung (außer Baumpflanzungen)?
- Verbesserung des Mikroklimas?
- Steigerung der Biodiversität?
- ...?

B) **Einschätzung: Umfelder nutzen zur Information** über (vor Ort umgesetzte) Maßnahmen der Klimafolgenanpassung und ihre Hintergründe als ein Baustein der Umweltbildung?

Vielen Dank

Dirk Carstensen

Simon Henze

haltestellenumfeld@hvv.de

<https://www.hvv.de/de/service/mobilitaetsmanagement/haltestellenumfelder>



Hamburger Verkehrsverbund GmbH
Steindamm 94, 20099 Hamburg