

Blau-Grüne Straßenräume: ein Überblick

The background features a large, abstract graphic composed of several overlapping circles. A large light green circle is on the right side. A teal circle overlaps it from the left. A blue circle overlaps the teal one from the top left. A dark grey circle overlaps the teal one from the bottom left. The overall composition is clean and modern.

Prof. Wolfgang Dickhaut
HafenCity Universität Hamburg

..bereits längere Bearbeitung des Aspektes in HH

RegenInfrastrukturAnpassung Hamburg (RISA)

- “Strukturplan Regenwasser 2030” (2014)
- Hamburger Regelwerke für Planung und Entwurf von Stadtstraßen [ReStra] hier: Wissensdokument: Hinweise für eine wassersensible Straßenraumgestaltung (2015)

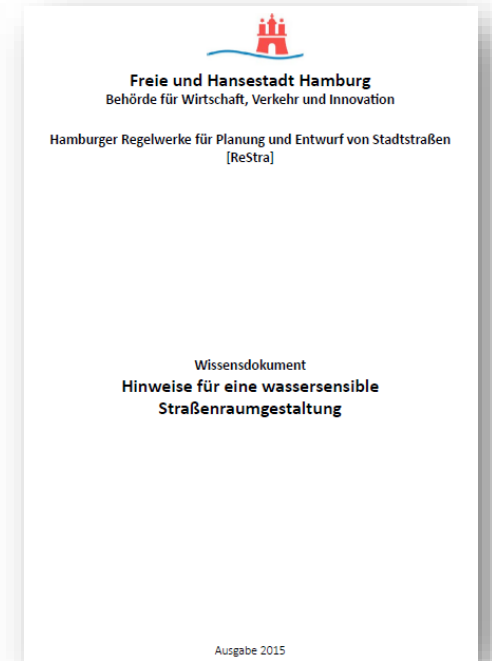


Abb. 46: Quartierstraße in einem Gründerzeitquartier



Abb. 48: Beispiellösung A - Entwässerung über Tiefbeete

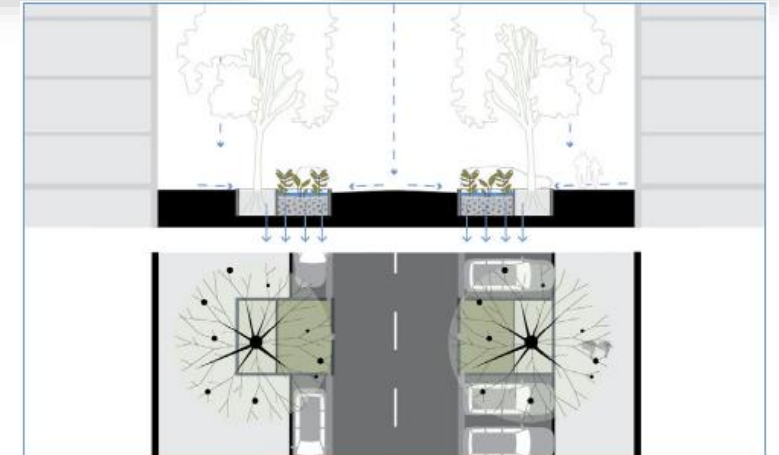


Abb. 47: Beispiellösung A - Entwässerung über Tiefbeete

..bereits längere Bearbeitung des Aspektes in HH

BMBF-Projekt BlueGreenStreets 1.0 (2019 – 2022) und 2.0 (2022 -2024)



Praxisleitfaden –
Planung/Betrieb, Prinzipien/Elemente

Steckbriefe –
Details zur Ausführung der BGS-Elemente



Die Toolbox in zwei Teilen steht als Download bereit:

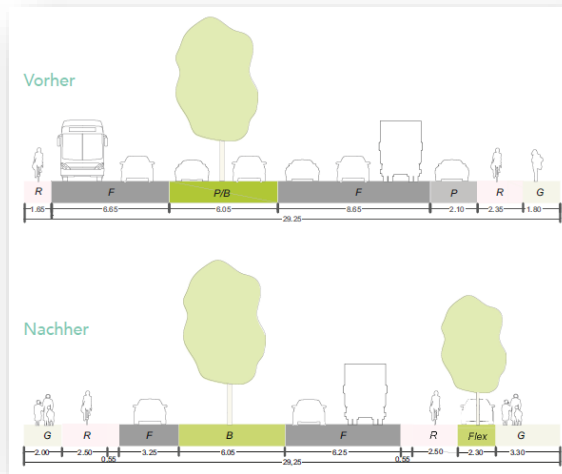
<https://repos.hcu-hamburg.de/handle/hcu/638>

...bereits längere Bearbeitung des Aspektes in HH

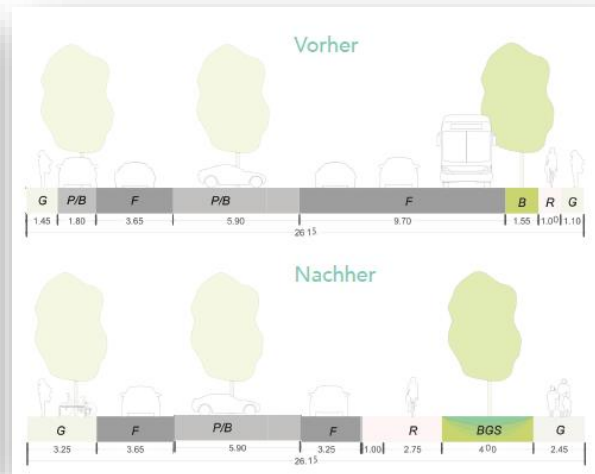
BMBF-Projekt BlueGreenStreets 1.0 (2019 - 2022) und 2.0 (2022 -2024)

Straßenplanungen in Hamburg (mit LSBG und Bezirken)

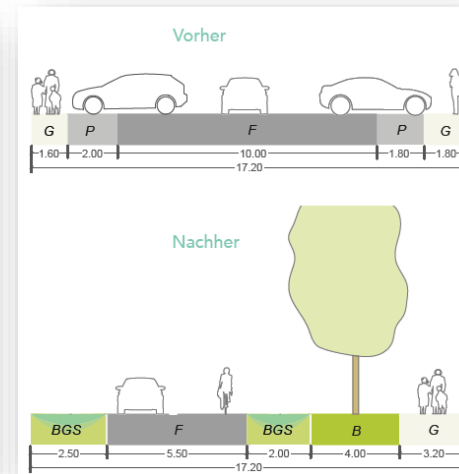
Gorch-Fock-Wall



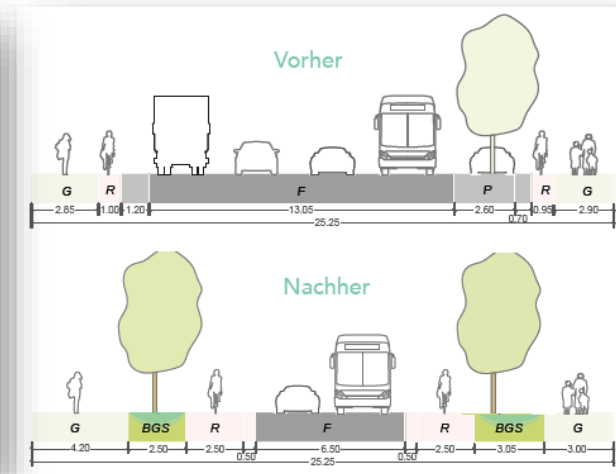
Högerdamm



Lindenallee



Königstraße

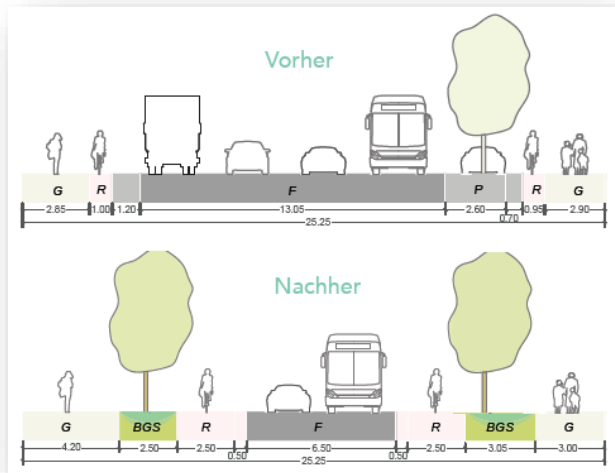


...bereits längere Bearbeitung des Aspektes in HH

BMBF-Projekt BlueGreenStreets 1.0 (2019 - 2022) und 2.0 (2022 -2024)

Straßenplanungen in Hamburg (mit LSBG und Bezirken)

Königstraße



Verkehrsplanungen

Stand: Ende 2020

Planung in der sogenannten 1. Verschickung (Behördenbeteiligung)



...bereits längere Bearbeitung des Aspektes in HH

BMBF-Projekt BlueGreenStreets 1.0 (2019 – 2022) und 2.0 (2023 – 2025)

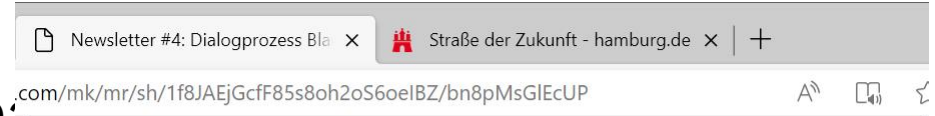


Umbaumaßnahmen beginnen Anfang Oktober Königstraße wird zur „Straße der Zukunft“

Effiziente Nutzung von Regenwasser, Baumpflanzungen und geschützte Radwege

22. September 2023 13:30 Uhr

Der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) baut im Auftrag der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende in Altona die Königstraße zur „Straße der Zukunft“ um – mit geschützten Radfahrstreifen, barrierefreien Bushaltestellen, Grünstreifen, neuen Baumpflanzungen sowie einem System, dass das Regenwasser effizient nutzt. Ab dem 4. Oktober beginnen die Straßenbauarbeiten auf der Königstraße zwischen der Max-Brauer-Allee und der Reeperbahn (Teilabschnitt der Veloroute 12). Zunächst wird der Abschnitt zwischen den Einmündungen Schillerstraße und Mörkenstraße umgebaut. Der Umbau umfasst die Grundinstandsetzung der Fahrbahn und der Nebenflächen bzw. Gehwege, die Sanierung von Straßenabläufen und Anschlussleitungen sowie die Neugestaltung von Grünflächen. Damit entsteht eine so genannte „blau-grüne Infrastruktur“ (blue-green Infrastructure), die das Stadtklima verbessert, die Aufenthaltsqualität erhöht und den Komfort sowie die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden gleichermaßen berücksichtigt. Die Maßnahme wird wissenschaftlich begleitet durch die HafenCity Universität.



Verschiedenes



BlueGreenStreets: Der Umbau der Königstraße beginnt

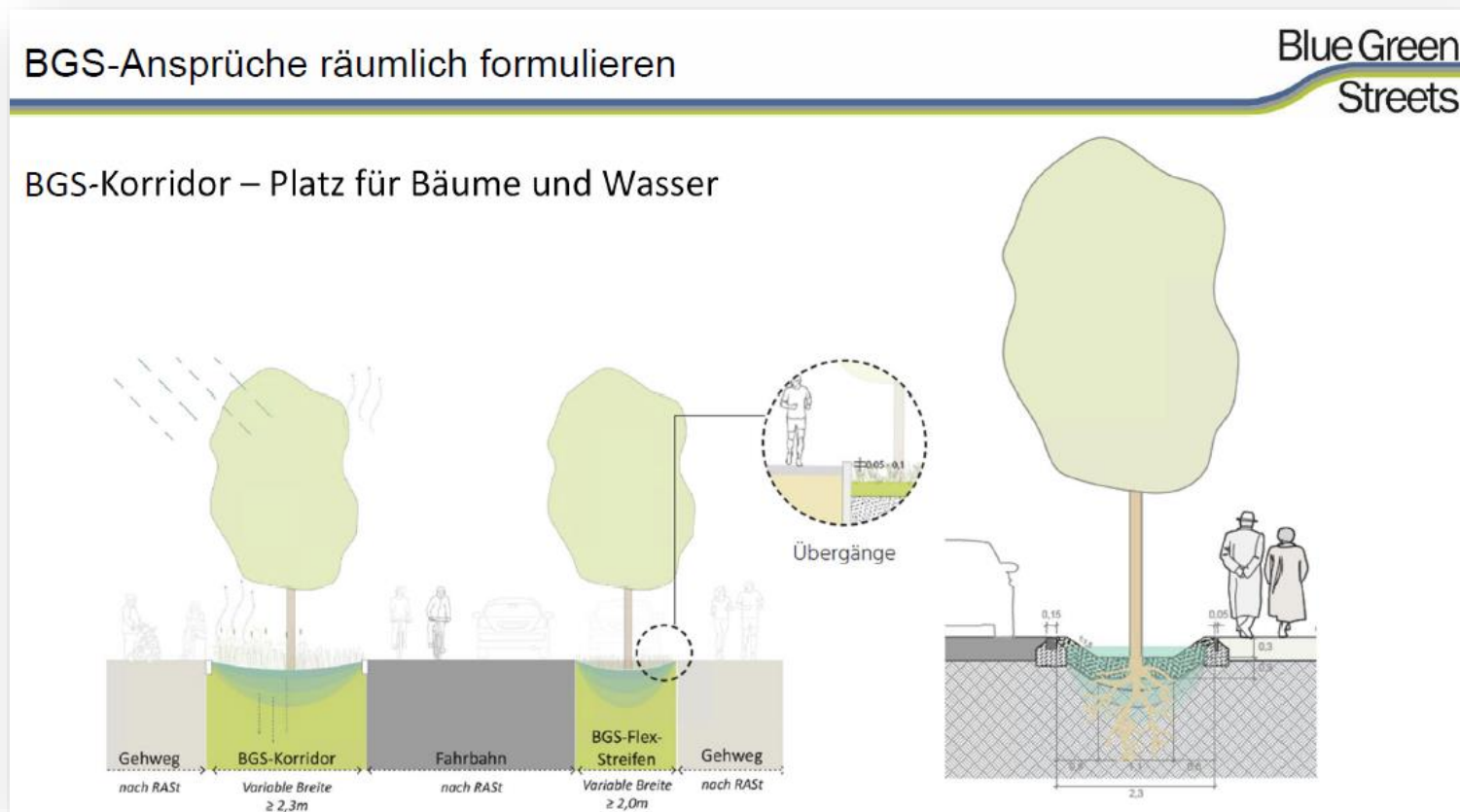
Das Forschungsprojekt "BlueGreenStreets" begleitete u. a. die Planungen des LSBG zum Umbau der Königstraße im Bezirk Altona. Die derzeit vierstreifig ausgebaute Hauptverkehrsstraße wird im Rahmen des Ausbaus des Veloroutennetzes erneuert und zur blau-grünen "Straße der Zukunft" transformiert. Neben der Förderung des Radverkehrs sind barrierefreie Bushaltestellen, Grünstreifen, neue Baumpflanzungen und ein System zur Regenwasserentsorgung geplant. Zudem Maßnahmen, die blau-grüne Infrastrukturelemente...

[.de/bvm/medien/17376438/2023-09-22-bvm-strasse-der-zukunft/](https://www.hamburg.de/bvm/medien/17376438/2023-09-22-bvm-strasse-der-zukunft/) und libm1.com/mk/mr/sh/1f8JAEjGcfF85s8oh2oS6oeIBZ/bn8pMsGIEcUP

..bereits längere Bearbeitung des Aspektes in HH

BMBF-Projekt BlueGreenStreets 1.0 (2019 - 2022) und 2.0 (2022 -2024)

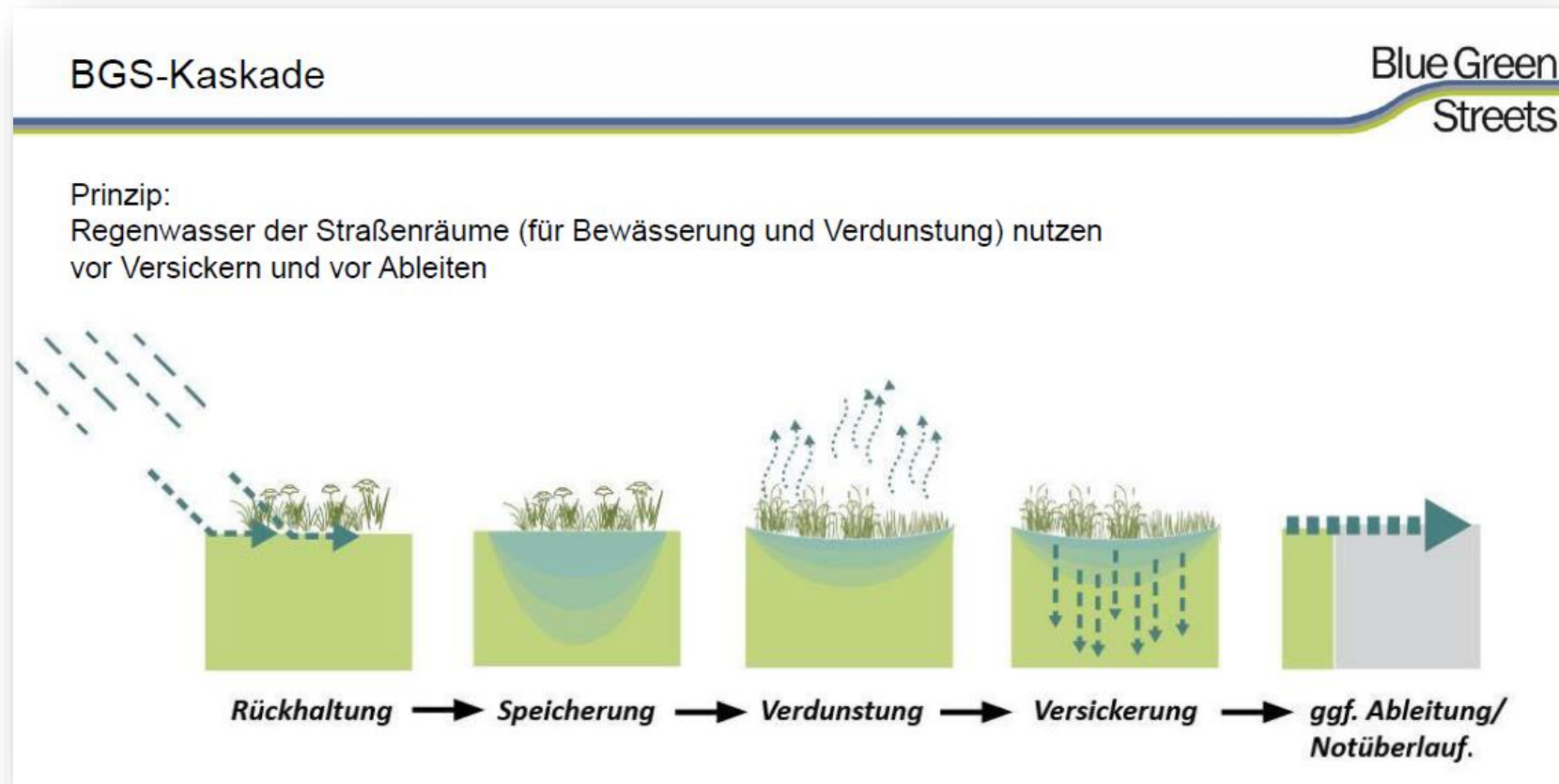
Kernaussagen



..bereits längere Bearbeitung des Aspektes in HH

BMBF-Projekt BlueGreenStreets 1.0 (2019 - 2022) und 2.0 (2022 -2024)

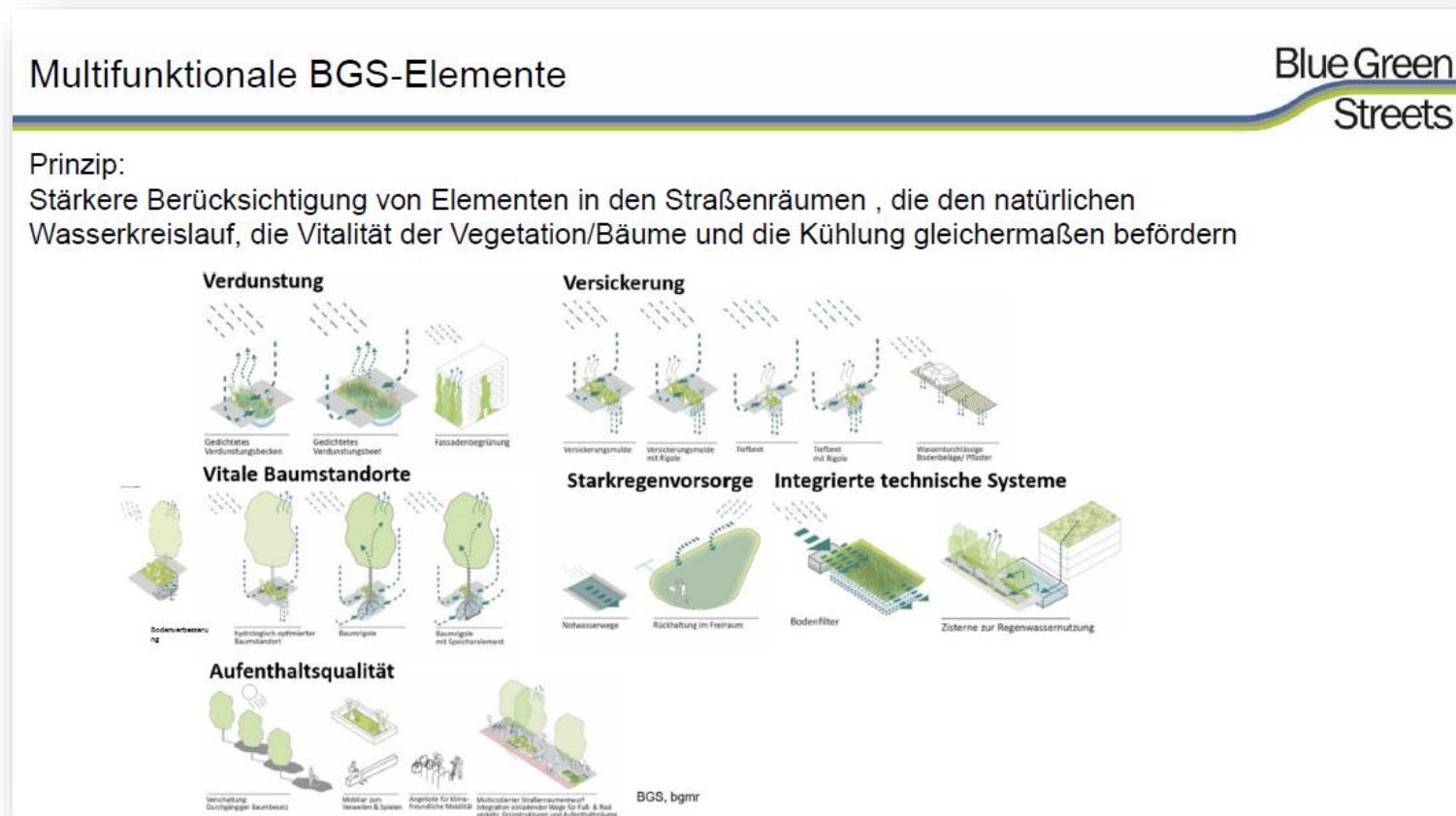
Kernaussagen



..bereits längere Bearbeitung des Aspektes in HH

BMBF-Projekt BlueGreenStreets 1.0 (2019 - 2022) und 2.0 (2022 -2024)

Kernaussagen

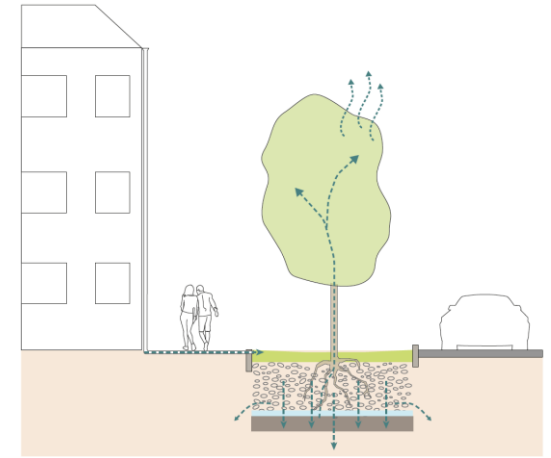


...bereits längere Bearbeitung des Aspektes in HH

BMBF-Projekt BlueGreenStreets 1.0 (2019 - 2022) und 2.0 (2022 -2024)

Baumstandorte:

Monitoring der Kombination mit der Regenwasserbewirtschaftung (Baumrigolen)



Hölertwiete



Woellmerstr / Alter Postweg



Alter Postweg



Am Beckerkamp



..Blau-Grüne Straßenräume: lessons learnt !

- Gute Entwicklung in der Zusammenarbeit Stadtplanung, Straßenplanung, Wasserwirtschaft und Grünplanung
- Viele gute Beispiele im Bereich Planung, wenige bereits gebaut
- Einige innovative Techniken in der Entwicklung
- Zentrale Fragestellungen, z. B.
 - Weiterentwicklung einer ganzheitlicheren Planungskultur
 - Neue Strukturen zur Unterhaltung und Finanzierung
 - Straßenplanung dreidimensional – frühere Berücksichtigung unterirdischer Infrastruktur
 - weitere Abstimmung zwischen Wasserwirtschaft und Grünplanung notwendig
- Ausblick:
 - vom Pilot zur Serie!?!?
 - Regelwerksarbeit in Hamburg und national: Zusammenarbeit mit der FGSV, FLL und der DWA

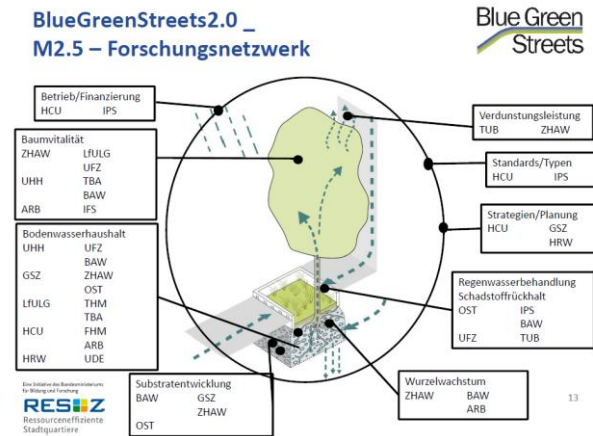
..Blau-Grüne Straßenräume: Ausblick!

Verschiedene Initiativen bundesweit

Allianz Wasserbewusste Stadt

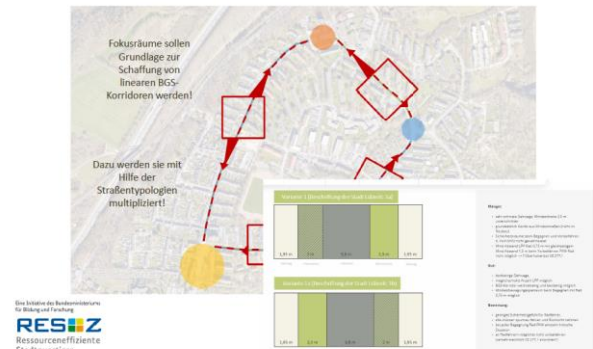


BMBF BlueGreenStreets 2.0



BlueGreenStreets2.0 _
M1.2 – Anwendung Toolbox Lübeck

Blue Green Streets



FLL – DWA - FGSV

Regelwerksarbeit:

- Bäume und Regenwasser
- DWA A138 (neu)
- DWA M194 (neu)
- RAST xx (neu)
- ...

..Blau-Grüne Straßenräume: Ausblick!

Verschiedene Initiativen in Hamburg

- Beschluss 27.09.23 der Bürgerschaft
„Blau-grüne Infrastruktur in
Hamburg für Mobilitätswende und
Klimaanpassung voranbringen“

BÜRGERSCHAFT

DER FREIEN UND HANSESTADT HAMBURG

Drucksache **22/12947**

22. Wahlperiode

13.09.23

Antrag

der Abgeordneten Rosa Domm, Eva Botzenhart, Olaf Duge, Sonja Lattwesen,
Dominik Lorenzen, Zohra Mojadeddi, Johannes Alexander Müller,
Andrea Nunne, Lisa Maria Otte, Dr. Miriam Putz, Ulrike Sparr (GRÜNE)
und Fraktion

und

der Abgeordneten Ole Thorben Buschhüter, Alexander Mhrenberg,
Julia Barth-Dworzynski, Matthias Czech, Clarissa Herbst, Martina Koeppen,
Jörg Mehdau, Lars Pochnicht, Frank Schmitt, Ali Simsek (SPD) und Fraktion

Betr.: Blau-grüne Infrastruktur in Hamburg für Mobilitätswende und Klimaanpassung voranbringen

..Blau-Grüne Straßenräume: Ausblick!

Verschiedene Initiativen in Hamburg

- Beschluss 27.09.23 der Bürgerschaft
„Blau-grüne Infrastruktur in
Hamburg für Mobilitätswende und
Klimaanpassung voranbringen“

„zusätzlich zur Königstraße ein weiteres
Projekt im Straßenbau in der Zuständigkeit
des Landesbetriebs Straßen, Brücken und
Gewässer mit Elementen blau-grüner
Infrastruktur in 2023 und 2024 zur
Umsetzungsreife zu bringen“

BÜRGERSCHAFT
DER FREIEN UND HANSESTADT HAMBURG

Drucksache **22/12947**

13.09.23

- „im Rahmen der **Pilotmaßnahme in der Königstraße** die
Umsetzung von Elementen der blau-grünen Infrastruktur
voranzutreiben und wissenschaftlich zu begleiten,
- a. um unter anderem aufbauend auf diesen Erkenntnissen
die **Berücksichtigung blau-grüner Infrastruktur
systematisch für alle einschlägigen Maßnahmen**
(die Straße, Gewässer und Flächen sowie deren
Kombination betreffend) **zu prüfen und verstärkt
umzusetzen;**
 - b. um anschließend beziehungsweise begleitend blau-
grüne Infrastruktur als **ein bei jeder Straßenplanung
verbindlich mitzubedenkendes Planungselement**
**in die grundsätzlichen Festlegungen von
Regelwerken aufzunehmen;**“

..Blau-Grüne Straßenräume: Ausblick!

Verschiedene Initiativen in Hamburg

Magistralen-
entwicklung

BSW

Klimastraßen

BUKEA

Klimaangepasste
Infrastruktur &
Fortschreibung der
ReStra

BVM