

**Interreg**  
Baltic Sea Region



Co-funded by  
the European Union



ENERGY TRANSITION

**Climate-4-CAST**

# Climate management practices in Östersund Municipality

Tampere | 2025-05-22

Rasmus Vermum, Rasmus Grelsson

[interreg-baltic.eu/project/climate-4-cast/](https://interreg-baltic.eu/project/climate-4-cast/)



# INTRODUCTION TO ÖSTERSUND

- In the middle of Sweden
- The only city in the region of Jämtland
- 65 000 inhabitants



# Östersund's climate targets

**Fossil fuel free  
municipal organisation**

**Climate positive  
municipality**

**2025**

**2030**

**2040**

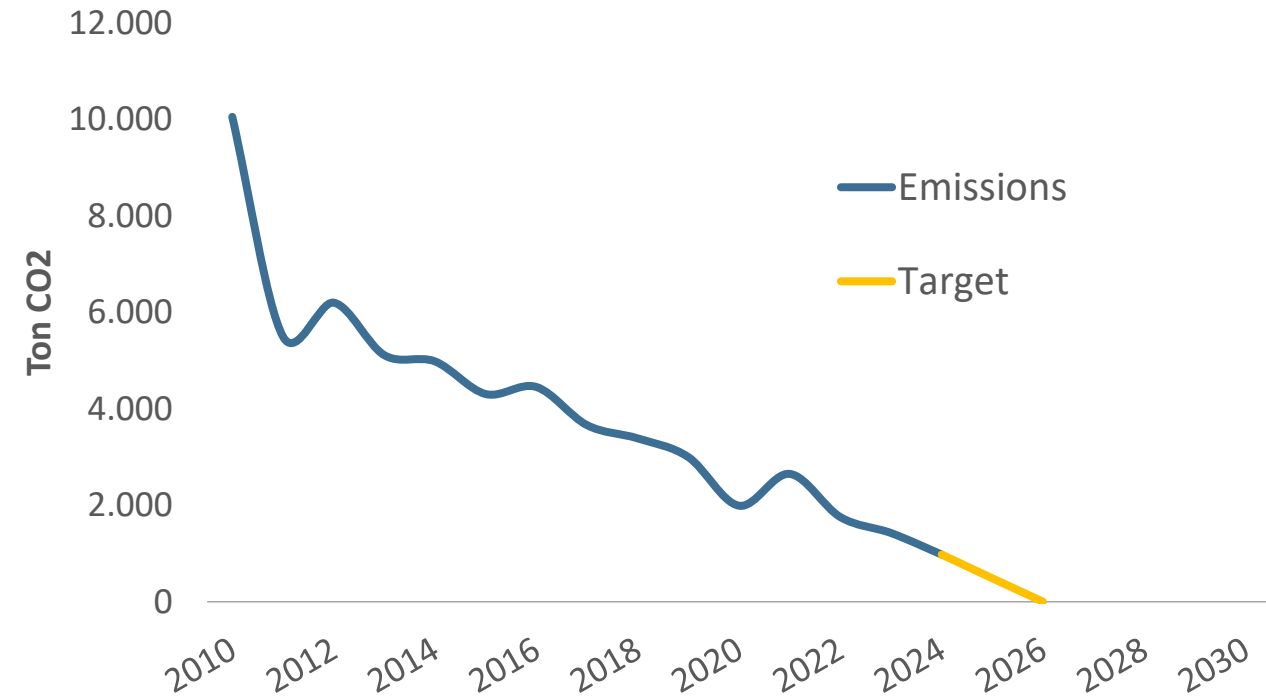
**Fossil fuel free  
municipality geographical level**

**Climate neutral  
municipal corporation**

**Modal shift in transportation  
40% car/40% active/20% public transport**

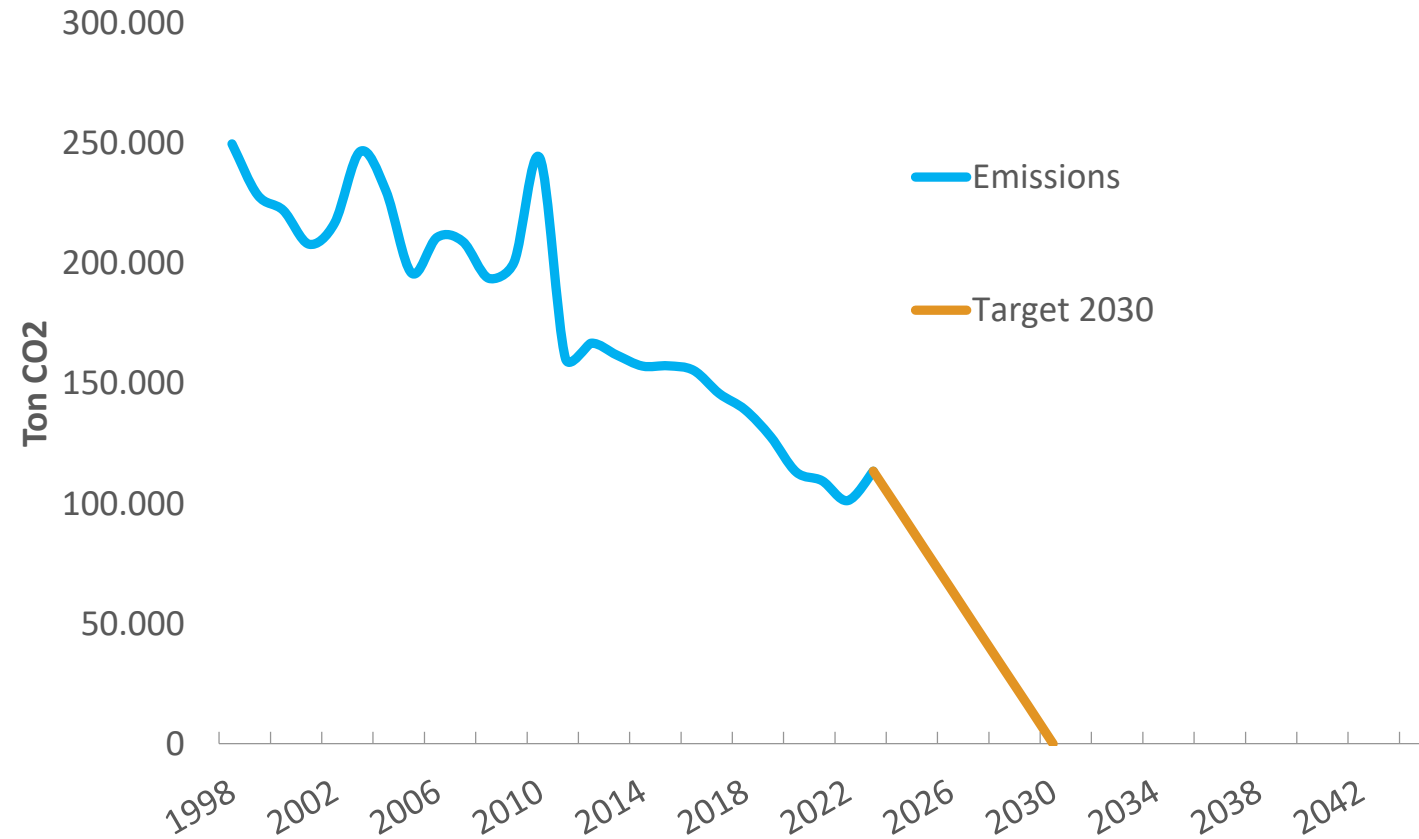
# Target: Fossil fuel free municipal organization during 2025

- 90% emission reduction 2010-2024
- Electrification of vehicle fleet
- Use of biogas and bio-diesel
- Renewable electricity and district heating
- Demand for renewable fuels in transportation and machinery procurements



# Fossil CO2 emissions in Östersund

- **53% reduction 2010-2023**
- **Renewable electricity and district heating**
- **Road transportation and work machines stands for 90% of the emissions**



# Climate and energy strategy



Targets



Development areas



79 Measures



Internal responsibility  
Budgeting process

Carbon sinks

Organization and  
governance

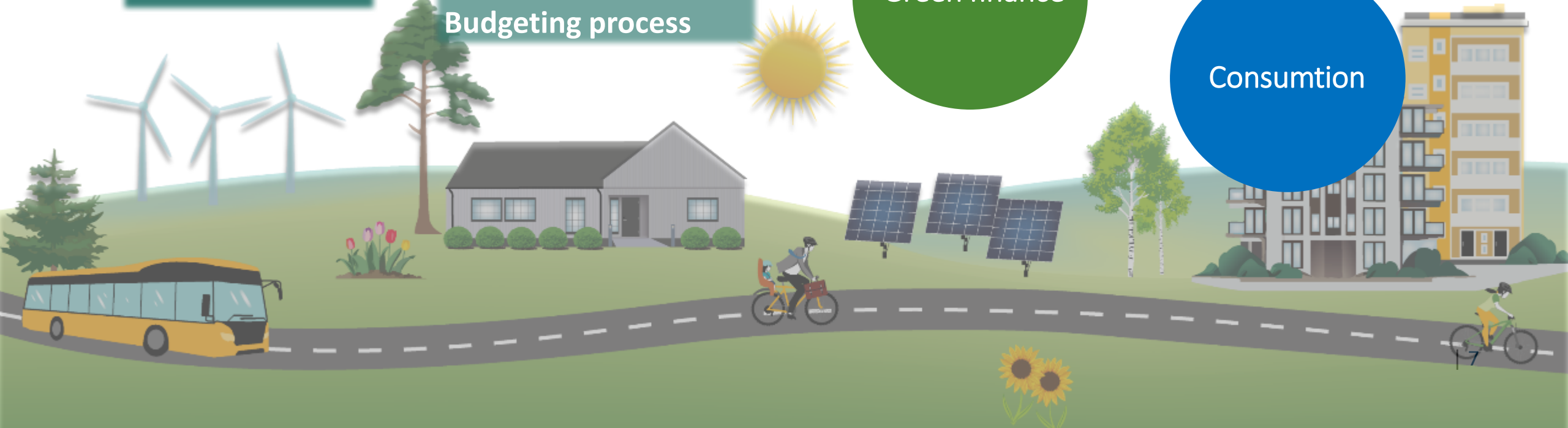
Transportation,  
travels and work  
machines

Energy

City planning and  
construction

Green finance

Consumption



# Part of Viable Cities

- 48 swedish cities amongst 100 european cities takes lead in the green transition
- Target: keep warming under 1,5 degrees  
-> Paris agreement
- Collaboration, scalable and shareable initiatives

*"Climate neutral cities with a good life for everyone within the planetary limits"*





# Current climate budgeting process in the municipal organisation of Östersund

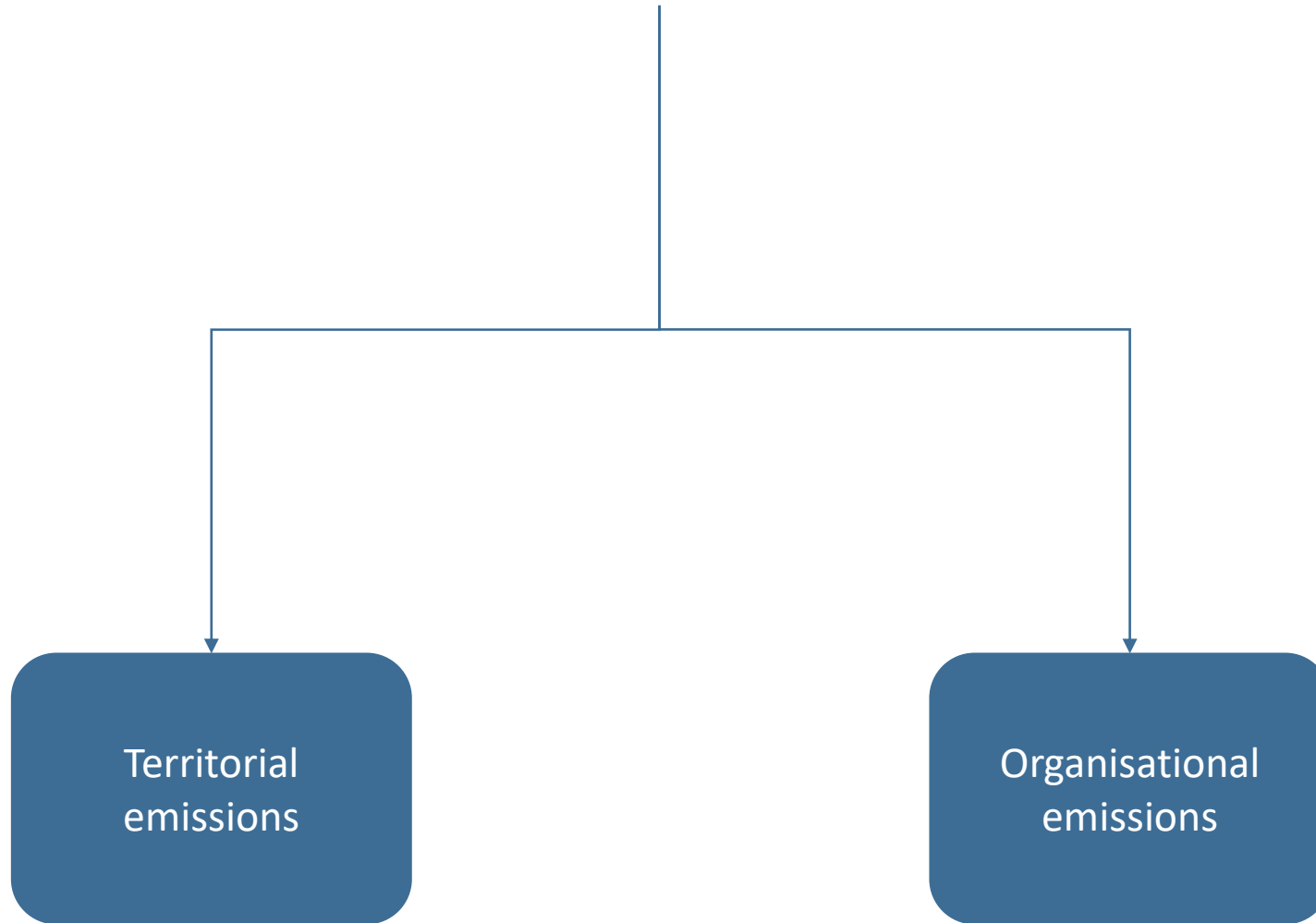
I	s	Gator, vägar och parkering	Lövsta F6-skola, byggnation infrastruktur	TN	0	0	20 000
I	s	Gator, vägar och parkering	Lövsta F6-skolan, projektering infrastruktur	TN	1 500	1 000	750
I	t	Vatten och avlopp	Minnesgårde nytt vattenverk inkl. råvattenintag	TN	120 000	250 000	119 100
I	s	Parkförvaltning	Parkutrustning för utemiljön. För att uppnå åtagande i och med t.ex. AFCC	TN	650	650	700
I	s	Gator, vägar och parkering	Prästgatan - belysning/gestaltning/trygghet	TN	5 000	5 000	7 000
I	t	Vatten och avlopp	Reservkraft vattenverk och tryckstegringar				
I	s	Parkförvaltning	Strategi för grönstruktur	TN	1 500	0	0
I	s	Gator, vägar och parkering	Torvalla 9:9, ny förskola byggnation infrastruktur	TN	0	0	4 000
I	s	Gator, vägar och parkering	Torvalla 9:9, projektering infrastruktur ny förskola	TN	500	0	0
I	s	Gator, vägar och parkering	Trafikhänvisningssystemet	TN	50	50	0
I	s	Gator, vägar och parkering	Trafikplats Odenskog	TN	15 000	5 000	0
I	s	Gator, vägar och parkering	Underhållsbeläggning	TN	15 000	14 000	14 000
I	s	Gator, vägar och parkering	Utredning av Bättre Trafikmiljö runt kommunens skolor, Motion Dnr 00026-2021	TN	500	0	0
I	s	Parkförvaltning	Vattendom Ändsjön (dom VA24-77 dom 1977-12-21)	TN	1 800	200	0
I	s	Gator, vägar och parkering	Vägräcken	TN	0	2 000	0
I	s	Parkförvaltning	Österängsparken, trygghetsskapande parkbelysning enligt beslut TN 2022-06-15 § 72 Dnr 00402-20	TN	550	0	0
I	t	Avfall och återvinning	Övriga investeringar, Avfall Återvinning	TN	950	600	600
I	t	Vatten och avlopp	Övriga investeringar, Vatten & Avlopp	TN	5 400	6 650	0
I	t	Avfall och återvinning	Övriga reinvesteringar Gräfsåsen	TN	200	200	200
			<b>SUMMA MÅL I</b>		<b>343 500</b>	<b>506 350</b>	<b>333 850</b>
<b>MÅL A</b>							
A	s	Drift av sport- och fritidsanläggningar	Brunflo, utveckling småbåtshamn/badplats	TN	500	10 000	5 000
A	s	Drift av sport- och fritidsanläggningar	Tullparken, lekplatsen	TN	1 250	0	0
			<b>SUMMA MÅL A</b>		<b>1 750</b>	<b>10 000</b>	<b>5 000</b>
<b>MÅL H</b>							
H	s	Minska miljö- och klimatpåverkan	Cykelprogram	TN	1 000	1 250	0
H	s	Minska miljö- och klimatpåverkan	Reinvestering handhållna arbetsmaskiner				
			<b>SUMMA MÅL H</b>		<b>1 000</b>	<b>1 250</b>	<b>0</b>
<b>MÅL K</b>							
K	s	Inventariehantering	Frösö Zoo, nybyggnation Frösö Zoo förskola (Måltidsservice)	TN	0	500	0
K	s	Inventariehantering	Häggenås skola/förskola, om-/nybyggnation (Måltidsservice)	TN	0	0	300
K	s	Inventariehantering	Ottfjället, om-/nybyggnation (Måltidsservice)	TN	0	200	0
K	s	Inventariehantering	Reinvestering köksutrustning (Måltidsservice)	TN	1 300	1 300	1 300
K	s	Fordon och transporter	Reinvesteringar fordon	TN	6 000	6 000	12 000
K	s	Inventariehantering	Reinvesteringar inventarier/maskiner	TN	500	500	500
K	s	Inventariehantering	Reinvesteringar inventarier/maskiner	TN	500	0	0
K	s	Inventariehantering	Reinvesteringar inventarier/maskiner	TN	500	0	0
K	s	Inventariehantering	ÖSD Städ, städmaskiner/tvättmaskiner/snickerimaskiner	TN	600	600	600
			<b>SUMMA MÅL K</b>		<b>9 400</b>	<b>9 100</b>	<b>14 700</b>
			<b>TOTAL</b>		<b>356 150</b>	<b>526 950</b>	<b>354 800</b>

Meets the green bond framework

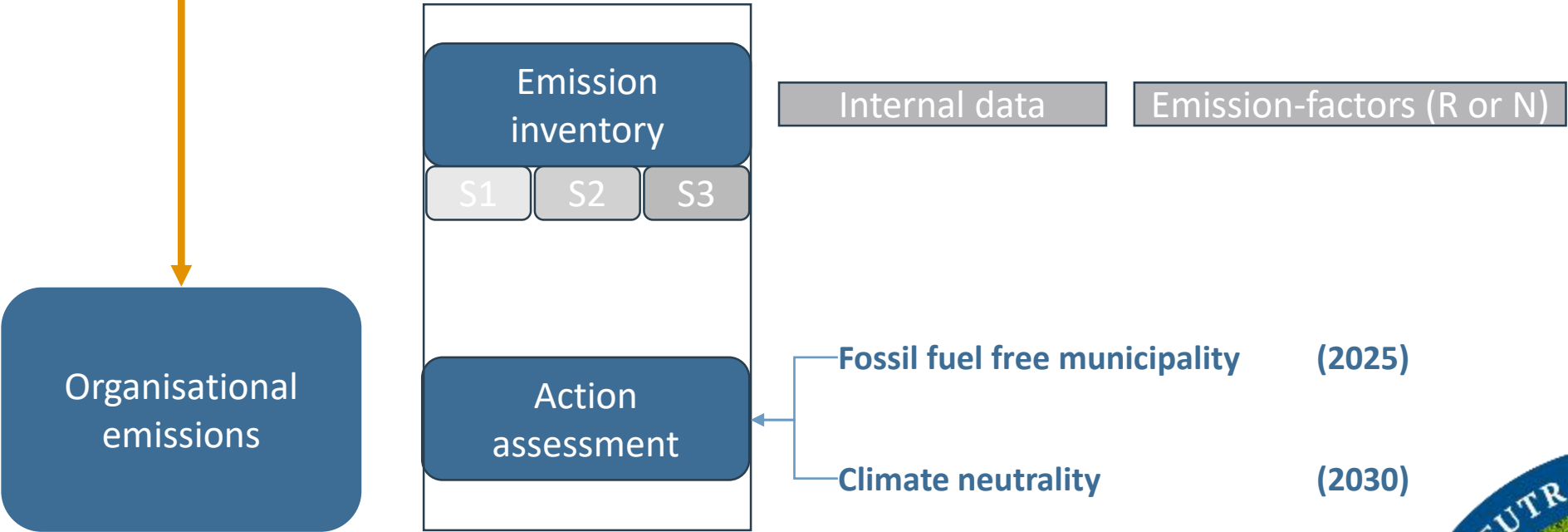
Contributes to the climate target of fossil fuel free 2025 and meets the green bond framework



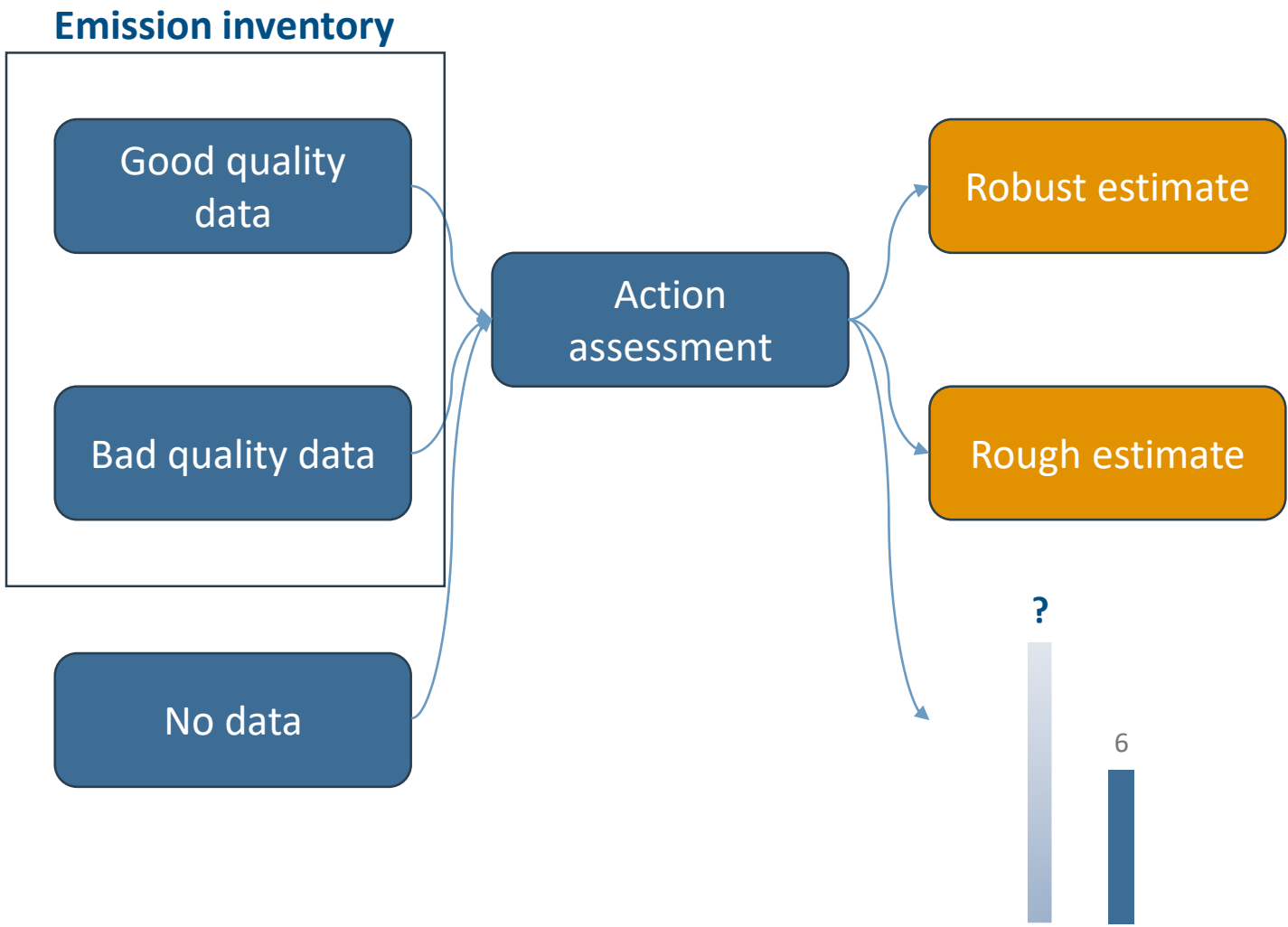
# Climate Budgeting



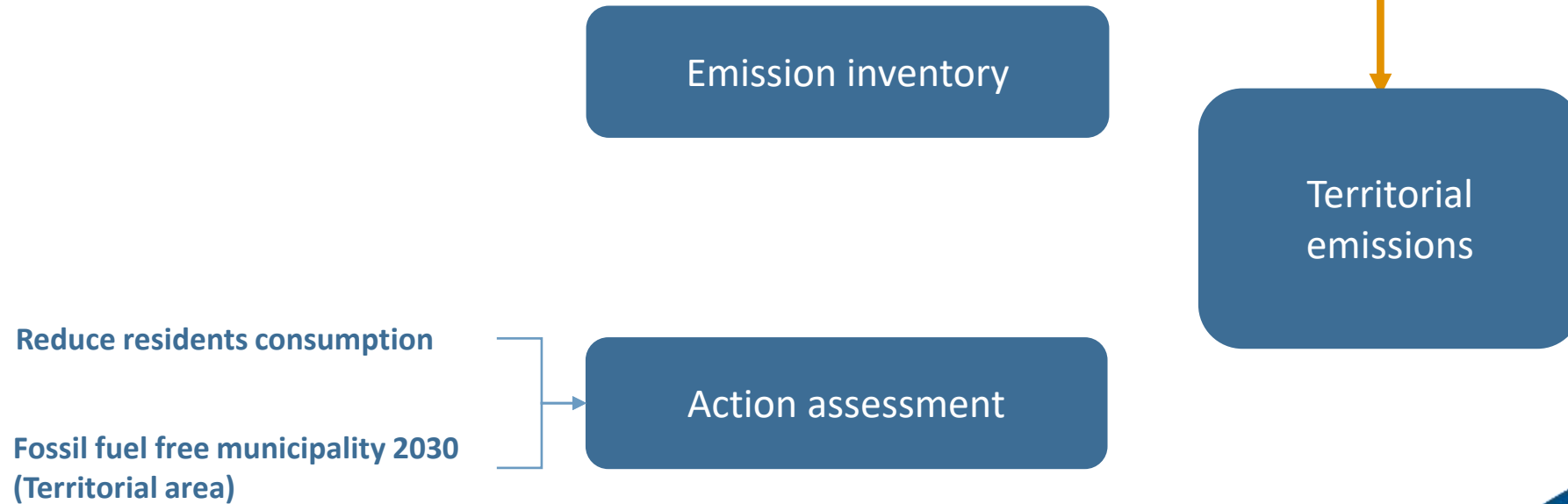
# Climate Budgeting



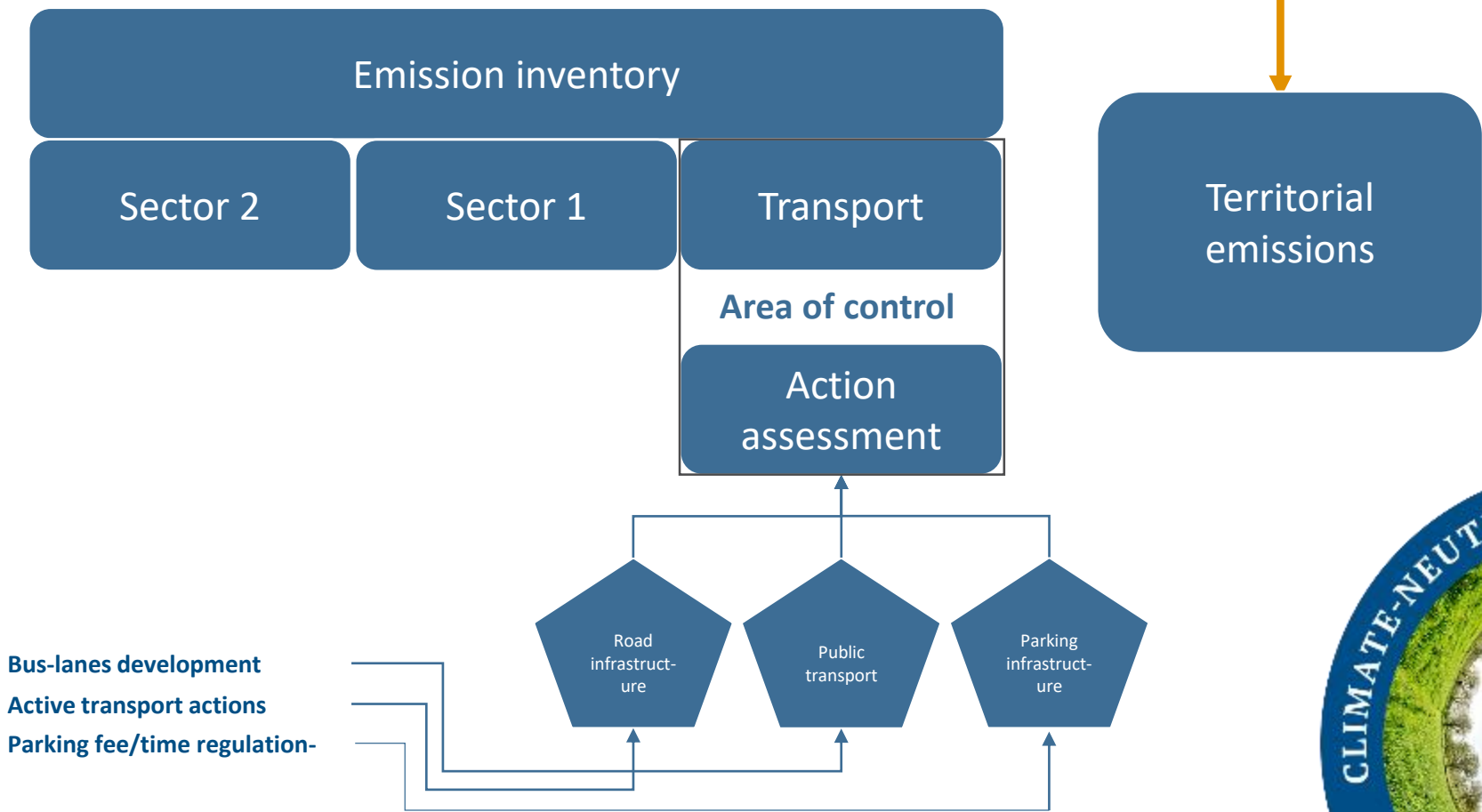
# Climate Budgeting



# Climate Budgeting- Delimitations.

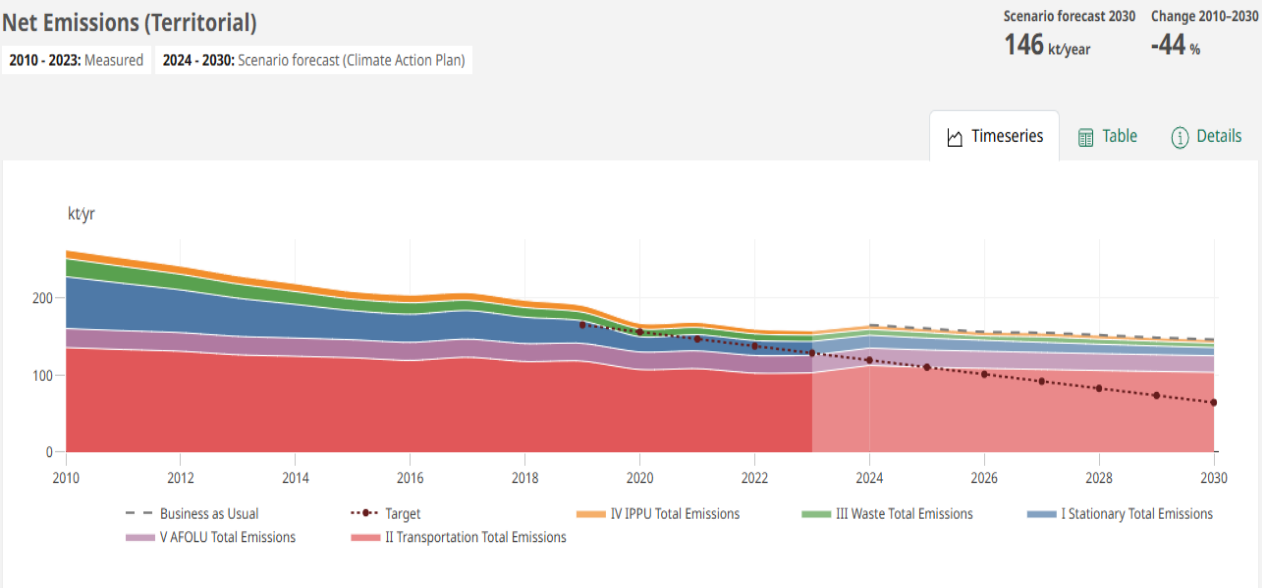


# Climate Budgeting- Delimitations.



# What part does the tool play?

## Territorial



### Subsectors

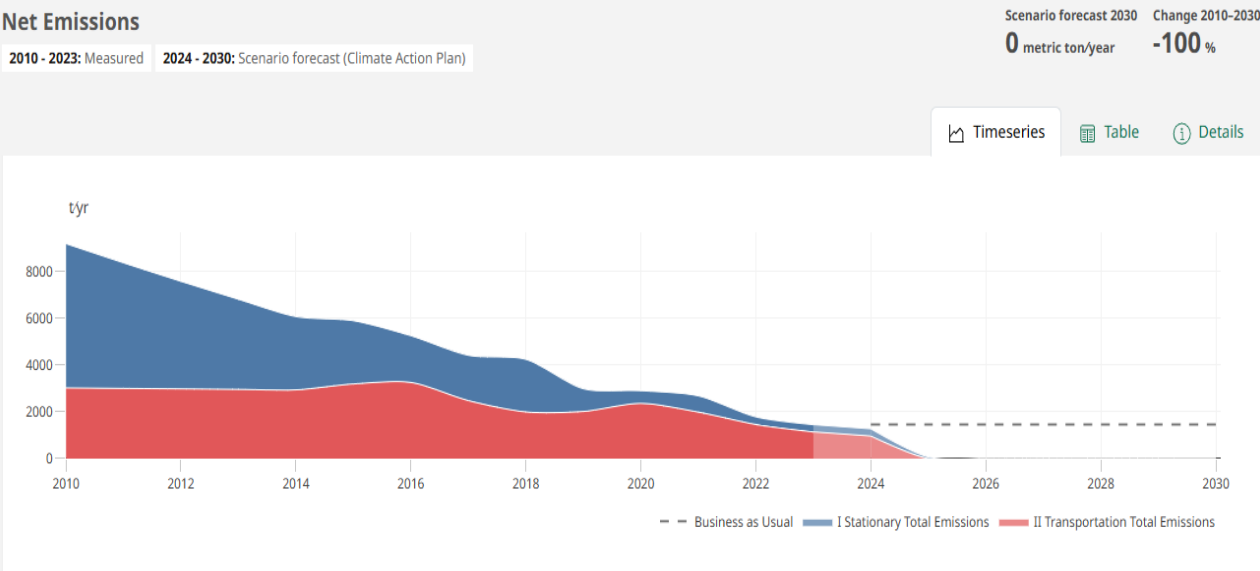
II Transportation Total Emissions	V AFOLU Total Emissions	I Stationary Total Emissions	III Waste Total Emissions	IV IPPU Total Emissions
Scenario forecast 2030 <b>104 kt/yr</b> Change 2010 - 2030 -24%	Scenario forecast 2030 <b>21 kt/yr</b> Change 2010 - 2030 -13%	Scenario forecast 2030 <b>11 kt/yr</b> Change 2010 - 2030 -84%	Scenario forecast 2030 <b>6 kt/yr</b> Change 2010 - 2030 -75%	Scenario forecast 2030 <b>5 kt/yr</b> Change 2010 - 2030 -58%

### Global settings

Territorial Transportation  
Electrification Scenario (1: Low,  
2: Medium, 3: High) 2

2

## Organisational

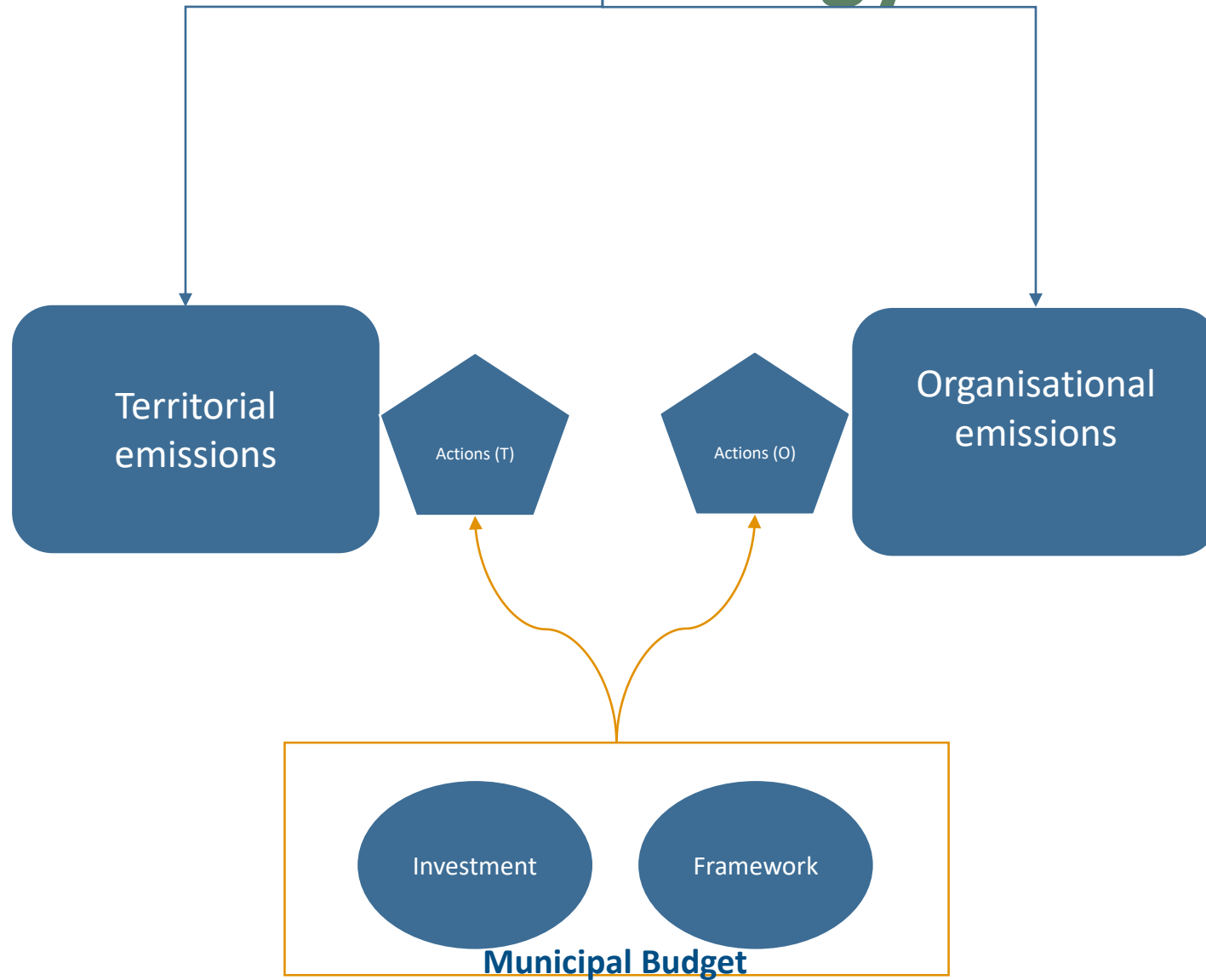


### Subsectors

II Transportation Total Emissions	I Stationary Total Emissions
Scenario forecast 2030 <b>0 t/yr</b> Change 2010 - 2030 -100%	Scenario forecast 2030 <b>0 t/yr</b> Change 2010 - 2030 -100%

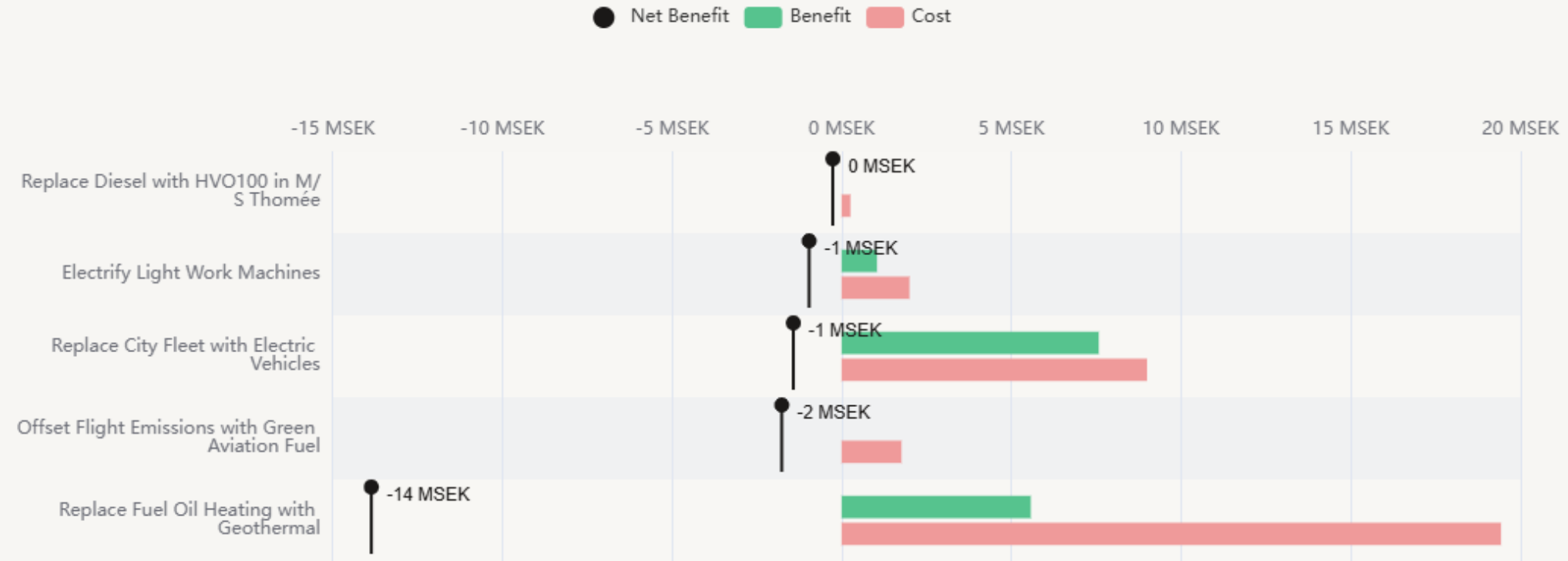


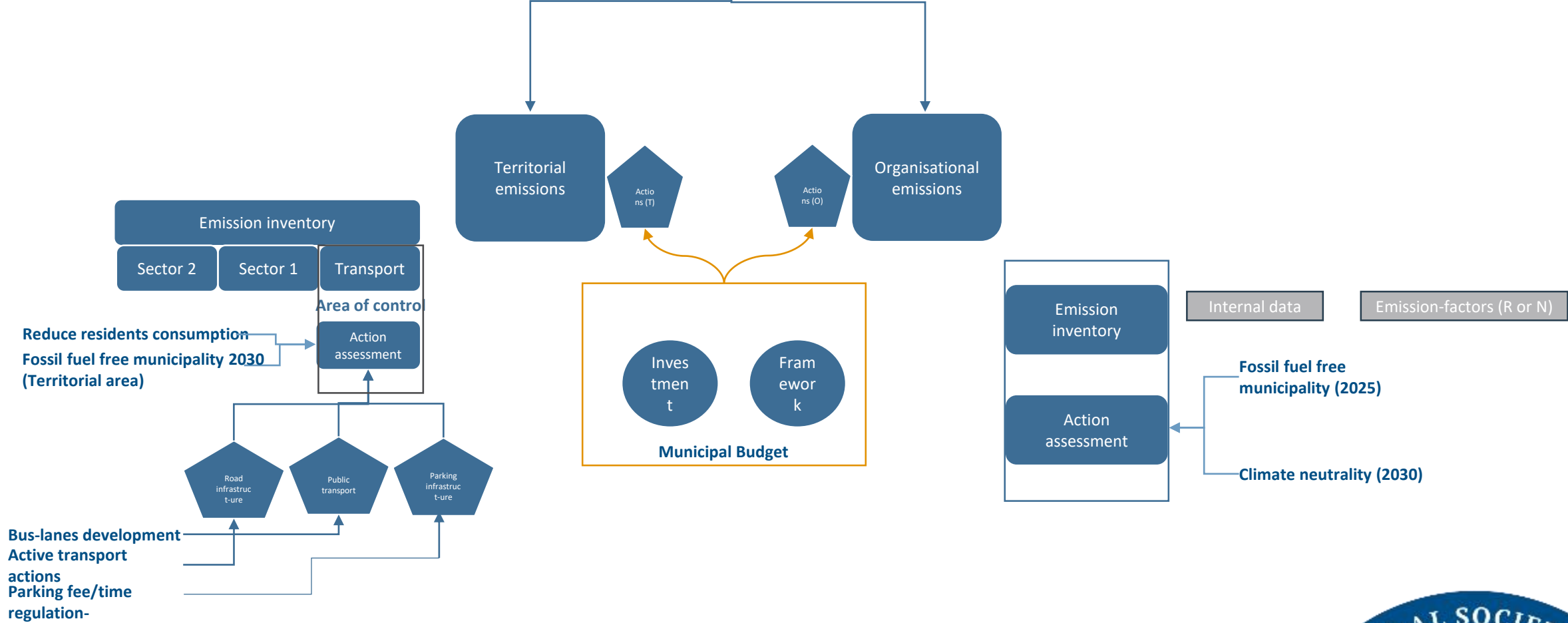
# Why the branch methodology?





# Cost-benefit analysis







## Contacts

Rasmus Grelsson – [rasmus.grelsson@ostersund.se](mailto:rasmus.grelsson@ostersund.se)

Rasmus Vermum – [rasmus.vermum@ostersund.se](mailto:rasmus.vermum@ostersund.se)



# Tool set-up

For whom?

## Let the data lead your way



### CBA-METHODOLOGIES

